

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
v/ Samgönguráðs
Sölvhólgötu 7
101 Reykjavík
Sent rafrænt á samgongurad@srn.is

Ísafirði 31. ágúst 2017

Efni; Samgönguáætlun 2018-2029. Endurskoðun stefnu í samgöngumálum.

Vísað er hér til erindis Samgönguráðs frá 19. júní s.l. um endurskoðun stefnu í samgöngumálum. Þar er óskað aðkomu landshlutasamtaka sveitarfélaga að draga saman stefnu sveitarfélaga í málaflokknum á sínu svæði. Stjórn Fjórðungssambands Vestfirðinga tók til umfjöllunar endurskoðun stefnu í samgöngumálum á fundi sínum þann 23. ágúst s.l.. Lögð var til grundvallar niðurstaða vinnufundar samgöngunefndar FV sem haldinn var sama dag, en þar sátu fulltrúar allra sveitarfélaga á Vestfjörðum. Niðurstaða stjórnar er hér með sett fram í eftirfarandi greinargerð.

Í vinnu samgöngunefndar var unnið með þau yfirmarkmið sem sett eru fram í Samgönguáætlun 2015-2026 sem kynnt var á Alþingi á síðasta hausti. Nánar tiltekið;

- Markmið um greiðar samgöngur
- Markmið um hagkvæmar samgöngur
- Markmið um öruggar samgöngur
- Markmið um umhverfislegar sjálfbærar samgöngur
- Markmið um jákvæða byggðaðþróun

En samkvæmt bréfi Samgönguráðs verður sú áætlun lögð til grundvallar nýrrar Samgönguáætlunar 2018-2029.

- 1. Fjármögnun samgöngukerfis.** Stjórn FV vil koma því á framfæri að hún telur að núverandi skattheimta af ökutækjum og eldsneyti eigi að duga fyrir þeim framkvæmdum sem þarf að fara í á komandi árum. Ástæða fyrir því að svo er ekki er að fjármundir hafa verið nýttir í aðra málaflokka sem er ekki forsvaranlegt. Stjórn FV telur þó að ef engin önnur lausn telst vera möguleg til að auka fjármagn til samgöngumála að þá sé sú leið að innheimta veggjöld ásættanleg. Ítrekað er að mikilvægt er að samgöngumannvirki verði í opinberri eigu en ekki í eigu einkaaðila.
- 2. Mótun framtíðarsýnar** í samgöngumálum á Vestfjörðum og forgangsöröðun verkefna.
 - a) Verkefni sem tilgreind eru í Samgönguáætlun 2015-2026**

Eftirfarandi stefnumörkun stjórnar er varðar framkvæmdir í samgöngum 2018-2022.

Bíldudalsvegur – Fjórðungssambandið bendir á að mikilvægt er að allur vegurinn frá Bíldudalsflugvelli upp á Dynjandisheiði verði endurnýjaður. Landssamgöngur eru eini samgöngukosturinn sem í boði á milli sveitarfélaga í landshlutanum og er uppbygging vegarins forsenda fyrir uppbyggingu fiskeldis, ferðapjónustu, þjónustu á svæðinu og opna nýja möguleika fyrir hefðbundið atvinnulíf s.s. sjávarútveg og landbúnað. Mikil þörf er því á uppbyggingu vegar til að stytta vegalengd á milli norður og suðursvæðis ásamt styttingu inn á

Þjóðvegakerfið. Ný veglagning þar sem malarvegur er til staðar mun auka umferðaröryggi og vernda mannlíf. Óbundið slitlag, einbreiðar brýr og blindhæðir hverfa við þessa endurnýjun. Ljóst er að mun hagkvæmara er að keyra á bundnu slitlagi og stytting vegar minnkar eldsneytisnotkun og slit á ökutækjum sem koma í veg fyrir umhverfissóun.

Mikilvægt er að framkvæmd verði lokið jafnt og framkvæmdir á Dýrafjarðargöngum og að framkvæmdir verði boðnar út í einu lagi þó verkinu sé áfangaskipt.

Dynjandisheiði – Landssamgöngur eru eini samgöngukosturinn sem er í boði á milli sveitarfélaga í landshlutanum. Því er mikil þörf á uppbyggingu vegar til að koma til móts við þá uppbyggingu á fiskeldi á svæðinu og ferðaþjónustu en vegurinn er forsenda fyrir uppbyggingu þessa atvinnugreina. Framkvæmdin mun tengja norður og suðursvæði Vestfjarða og auðvelda þjónustu á milli og þannig efla mannlíf beggja svæða. Ný veglagning þar sem malarvegur er til staðar mun auka umferðaröryggi og vernda mannlíf. Óbundið slitlag, einbreiðar brýr og blindhæðir hverfa við þessa endurnýjun. Ljóst er að mun hagkvæmara er að keyra á bundnu slitlagi og stytting vegar minnkar eldsneytisnotkun og slit á ökutækjum sem koma í veg fyrir umhverfissóun.

Mikilvægt er að framkvæmd verði lokið jafnt og framkvæmd á Dýrafjarðargöngum og að framkvæmdir verði boðnar út í einu lagi þó verkinu sé áfangaskipt.

Gufudalssveit – Stjórn FV bendir á að mikilvægt er að framkvæmd á vegi um Gufudalssveit verði hafin í byrjun árs 2018 og að ríkið tryggi fjármögnun þeirra leiða sem settar voru fram í umhverfismati. Framkvæmdin mun stytta vegalengd inn á þjóðvegakerfið og efla atvinnusvæðið og atvinnuuppbyggingu. Landssamgöngur er eini samgöngukosturinn sem í boði er á milli sveitarfélaga í landshlutanum og því gríðarlega brýnt að ljúka því verki. Mun hagkvæmara er að keyra á bundnu slitlagi og stytting vegar minnkar eldsneytisnotkun, umhverfissóun, slit á ökutækjum ásamt því að umferðaröryggi mund aukast þar sem óbundið slitlag, blindhæðir og einbreiðar brýr munu hverfa við þessa endurnýjun.

Innstrandavegur – Stjórn FV bendir á að brýn þörf er á að haldið verði áfram uppbyggingu Innstrandavegar og gerð verði framtíðaráætlun til að ljúka uppbyggingu vegarins. Vegurinn auðveldar flutninga afurða á markað og auðveldar uppbyggingu ferðaþjónustu á svæðinu. Landssamgöngur er eini samgöngukosturinn sem í boði er á milli sveitarfélaga í landshlutanum og því gríðarlega brýnt og hagkvæmt að endurnýja þá vegi sem eru til staðar. Uppbygging vegarins er forsenda fyrir þróun landbúnaðar og uppbyggingu ferðaþjónustu og þjónustu á svæðinu. Um svæðið er ekið með skólabörn hvern virkan dag yfir skólaárið.

Mun hagkvæmara er að keyra á bundnu slitlagi og stytting vegar minnkar eldsneytisnotkun, umhverfissóun, slit á ökutækjum ásamt því að umferðaröryggi mund aukast þar sem óbundið slitlag, blindhæðir og einbreiðar brýr munu hverfa við þessa endurnýjun.

Veiðileysuháls – Stjórn FV bendir á að útboð verði gert á árinu 2018. Framkvæmdin er lykilorð fyrir áframhaldandi byggð í Árneshreppi, atvinnuuppbyggingu og þjónustusókn og rýfur vetrar einangrun íbúa.

Landssamgöngur er eini samgöngukosturinn sem í boði er á milli sveitarfélaga í landshlutanum og því gríðarlega brýnt að ljúka því verki. Mun hagkvæmara er að keyra á bundnu slitlagi og stytting vegar minnkar eldsneytisnotkun, umhverfissóun, slit á ökutækjum ásamt því að umferðaröryggi mund aukast þar sem óbundið slitlag, blindhæðir og einbreiðar brýr munu hverfa við þessa endurnýjun.

b) Jarðgöng á Vestfjörðum

Stjórn FV telur að neðangreind göng þurfi að setja inn á Samgönguáætlun 2018-2029 og hefja rannsóknir á aðstæðum til jarðgangagerðar, þannig leggja megi mat á mögulegar staðsetningar og framkvæmdakostnað. Er þessum jarðgangakostum hér raðað í flokka eftir forgangi auk skýringa og er flokkur I forgangsflokkur og komi inn á framkvæmdatímabil 2018-2021.

I flokkur

Álftafjarðargöng – Auka öryggi samganga með tilliti til viðvarandi ofanflóðahættu og sem liður í sameiningu sveitarfélaga á norðanverðum Vestfjörðum, stækkun atvinnu og þjónustusvæðis.

Kollagötugöng (Dynjandisheiði) – Stjórn FV telur eðlilegt að gert sé ráð fyrir Kollagötugöngum við útfraeslu vegagerðar um Dynjandisheiði en ekki sem sértækum jarðgangakosti

II flokkur

Hálf dán – Aukið öryggi í samgöngum á milli Arnarfjarðar og Tálknafjarðar. Göng undir Hálf dán er hér sett fram en skoða þarf nánar hvort aðrir jarðgangakostir séu í stöðunni. .

Vestfjarðargöng – Breikkun gangna sem eru einbreið og fyrirséð aukning á umferð með heilsársumferð um Vestfjarðaveg 60, jafnt íbúa og atvinnulífs þ.m.t. ferðaþjónusta.

Klettsháls – Aukin umferð um Vestfjarðaveg 60

III flokkur

Árnesgöng (Árneshreppi) – Stytting leiða og öruggari samgöngur

Kleifaheiði – Aukið öryggi í samgöngum frá Patreksfirði og suður úr. Hér er Kleifaheiði sett fram en skoða þarf hvort aðrir jarðgangakostir séu í stöðunni.

Mikladal – Vegur um Mikladal milli Tálknafjarðar og Patreksfjarðar hefur slitnað mjög hratt samfara auknum þungaflutningum og víða komnar fram skemmdir í burðarlagi. Jarðgöng væru án efa framtíðarkostur og verður að skoðast í samhengi um ákvörðun um endurbætur á veginum. .

Ennisháls – Kannað verði hvort að þörf sé á göngum eða hvort að breyta eigi veglínu.

Hjallaháls – Stjórn FV tekur ekki afstöðu varðandi gangnagerð undir Hjallaháls þar sem ekki hefur verið tekin afstaða til veglínu um Gufudalssveit.

c) Áriðandi verkefni önnur en stórframkvæmdir og eiga að koma inn á áætlunartímabilið 2018-2022.

Einbreiðar brýr á Vestfjörðum eru rúmlega 60 og eru þær of margar til að telja hér upp. Mjög mikilvægt er að þær verði aflagðar vegna umferðaröryggis á svæðinu og mæta auknum þungaflutningum Þær sem taldar eru upp hér fyrir ofan er mikilvægt að byrjað verði á sem allra fyrst.

- Brú í botni Tálknafjarðar sem hluta af úrbótum á vegi um Mikladal

- Brú á Bjarnarfjarðará- í framhaldi af nýjum endurbyggðum vegi um Bjarnarfjarðarháls
- Brú í Kollafirði á Vestfjarðavegi 60
- Brú Skálmarfirði á Vestfjarðavegi 60
- Brú í Vattarfirði á Vestfjarðavegi
- Brýr í Önundarfirði á Vestfjarðavegi 60
- Brú í Kollafirði sem hluti af úrbótum að Innstrandarvegi nr 68.

Einbreytt slitlag á stofnvegum. Krafa er gerð um að aukið verði við það fjármagn sem sett hefur verið á framkvæmdaáætlun 2018-2020 til að endurbyggja Djúpveg 61 í Hestfirði og Seyðisfirði en vegurinn er með einbreiðu slitlagi. Sama á við Djúpveg 61 í Álftafirði í mynni Hattardals en auk einbreiðs slitlags er þar einbreið brú.

Úrbætur vegna ofanflóðahættu á stofnvegum.

Barðastrandarvegur nr. 62 um Raknadalshlíð í Patreksfirði. Núverandi vegstæði uppfyllir ekki kröfur um öryggi vegfarenda gagnvart ofanflóðahættu og umferð fer sífellt vaxandi með aukum umsvifum í samfélaginu. Krafa er sett fram að sett verði fram framkvæmdaáætlun og fjármagn til að vinna að úrbótum og þá sérstaklega skoðaður flutningur vegstæðisins.

Djúpvegur nr 61 um Súðavíkurhlíð. Á meðan beðið er ákvörðunar um Álftafjarðargöng þá hefur verið unnið að öryggismálum á Súðavíkurhlíð á síðustu tveim árum. Auka þarf fjármagn til að ljúka þeim úrbótum en endanleg lausn eru Álftafjarðargöng.

Öryggismál önnur. Átak hefur verið í að setja upp vegrið á hættulegum vegaköflum. Gerð er krafa um að settur sé aukinn þungi í það verkefni.

d) Aðrar leiðir

Ferðamannaleiðir

1. Setja þarf aukna fjármuni í að viðhalda veginum út að Látrabjargi og Rauðasand.
2. Setja þarf aukna fjármuni í að viðhalda veginum norður í Árneshrepp.
3. Sett verið fjármagn til viðhalds á Ketildalaveg nr 619
4. Sett verið fjármagn til viðhalds á Snæfjallastrandaveg nr 635
5. Setja þarf aukna fjármuni Nesstrandarvegur milli Drangsnes og Bjarnarfjarðar.

Vetrarþjónusta

Allir stofnvegir til þéttbýlisstaða á Vestfjörðum verði í efsta þjónustuflokki.

Vegurinn í Norðurfjörð í Árneshreppi verði hækkaður upp um þjónustustig í vetrarþjónustu.

Sett verið á vetrarþjónusta um vegina út á Látrabjarg, Rauðasand og Ketildali (v.skólaaksturs)..

Siglingar

Fundin verði önnur lausn við afleysingu á Herjólfli en að taka Baldur í þjónustu við Vestmannaeyjar.

Fundin verði raunhæf afleysing þegar að Baldur fer í slipp á haustin.

Ferðir verði a.m.k. tvær á dag allt árið um kring

Flug

Tryggð verði aukaferð með flugi á Bíldudal svo að a.m.k. einu sinni í viku verði flug tvisvar sinnum á dag.

Tryggt verði áframhaldandi fjármagn til rannsókna á nýju flugvallastæði fyrir norðanverða Vestfirði.

Gerðar verði nauðsynlegar úrbætur á flugstöðinni á Ísafirði svo hægt sé að sinna flugi til og frá Grænlandi.

Nýtt flugvallarstæði í Skutulsfirði.

Stækka þarf flugvöll á Bíldudal.

Kanna þarf hvort að hægt sé að gera miðlægan völl fyrir suður og norðursvæði Vestfjarða og málefni Þingeyrarflugvallar skoðuð í því samhengi.

Ný skipan á þátttöku stjórnvalda um niðurgreiðslu flugfargjalda í innanlandsflugi þ.e. skoska leiðin.

Hafnir

Mjög brýnt er að fjármagn verði sett í þau verkefni sem sveitarfélögin hafa þegar lagt til við Vegagerðina. Mjög aukin umsvif eru í atvinnulífi s.s.fiskeldi og ferðaþjónustu auk þess sem komið er að brýnu viðhaldi.

Önnur samgöngumál

Að Vestfjarðahringurinn (vegir nr. 60, 61 og 62) fái sameiginlegt vegnúmer.

Að þjónusta sé í hæsta flokki í tengingu allra þéttbýlisstaða. Umræða fari fram um hvaða þjónustustig á að vera á öðrum vegum t.d. ferðamannleiðum.

Almenningssamgöngur; Stjórn FV lýsir stuðningi við metnaðarfull markmið um almenningssamgöngur í samgönguáætlun, en bendir jafnframt að þeim markmiðum verður ekki náð nema að stórauka fjármagn til málaflokksins. Núverandi fjármagn gefur ekki tilefni fyrir Fjórðungssambandið að framlengja samning við Vegagerðarinnar eftir árið 2018

f.h. Fjórðungssambands Vestfirðinga

Aðalsteinn Óskarsson, framkvæmdastjóri

Mæting á sameiginlegan fund samgöngunefndar FV og stjórnar FV 23. ágúst 2017

Karl Kristjánsson, Reykhólahreppi

Eva Sigurbjörnsdóttir, Árneshreppi

Ingibjörg Benediktsdóttir, Strandabyggð

Finnur Ólafsson, Kaldrananeshreppi

Pétur G Markan, Súðavíkurreppi og formaður stjórnar FV.

Sigurður Hreinsson, Ísafjarðarbæ, formaður samgöngunefndar FV og í stjórn FV.

Ásgeir Jónsson, Tálknafjarðarhreppi

Jón Örn Pálsson, Tálknafjarðarhreppi og í stjórn FV

Margrét Jómundsdóttir, Bolungarvík og í stjórn FV

Ingibjörg Emilsdóttir, Strandabyggð og í stjórn FV

Ásgeir Sveinsson, Vesturbyggð

Vilberg Þráinsson, Reykhólahreppi